

Biztonságos talajművelés

A tavasz beköszöntével a mezőgazdasági gépek megkezdik a munkát a szántóföldeken.

A mezőgazdaságban dolgozók biztonsága közös érdekünk. Bár cégünk erre különösen nagy hangsúlyt fektet, sajnos minden évben előfordultak súlyos vagy halálos balesetek, amelyek egy kis odafigyeléssel elkerülhetők lettek volna.

Hívjuk fel a mezőgazdasági termelők figyelmét az alábbi **veszélyforrásokra!**

A mai talajművelő gépek (talajművelők, tárcsák, magágykészítők, permetezőzők) művelési szélessége mindkét oldalon akár 6-15 méter is lehet. Amikor talajművelést végzünk, a villamos hálózatok tartószerkezeteit óvatosan, nagyobb távolságot tartva közelítsük meg!

Tolatáskor kérjünk segítséget, hogy a bonyolultabb manővereket biztonságosabban tudjuk végrehajtani.

A GPS-alapú automata kormányzású erőgépek csak 1-2 m pontossággal tudnak navigálni. Ezt a tartószerkezetek közelében vegyük figyelembe, és kapcsoljuk ki az automata kormányzást!

A széles gépkapcsolatok és a gépek széles vágóasztala nagyobb figyelmet követel a gépkezelőktől. **A széles munkaeszközök nyitását, csukását soha ne vezeték alatt vagy a tartószerkezet mellett végezzük!**

A mélylazítás során nem csak a munkaszélesség, hanem a munkamélység is nagyobb, mint régen. Ez manapság eléri a 80 centimétert, ami a föld alatt elhelyezett kábeleket is veszélyezteti. Azokon a területeken, ahol kábel van a földben, ne engedjük a munkaeszközt 50 centiméternél mélyebben dolgozni!

A betakarítógépek szélessége akár a 8-10 métert is elérheti, így a rosszul megválasztott fordulási sugár, a figyelmetlen tolatás, a nyitva hagyott üritőcső miatt előfordulhat, hogy a holttérbe kerülő villamos vezetékek, vagy tartószerkezetek megrongálódnak. Ügyeljünk arra, hogy ha villamos vezetékek tartószerkezetei között dolgozunk, az üritőcsövet minden ürités után csukjuk be!

Bálák közúton, telephelyen belül vagy tarlón, kaszálón történő szállításakor, deponálásakor problémát okozhat a rakomány magassága, mert a vezetékek összelenghetnek, elszakadhatnak, illetve a tartószerkezetek eltörhetnek. Ilyenkor zárlat keletkezhet, emiatt a rakomány, súlyosabb esetben a szállítójármű is leéghet. Bálaszállításkor tartsuk be a Közlekedési Hatóság magassági korlátozásait!

Az elmúlt években tapasztalt hőség és szárazság miatt egyre gyakrabban fordul elő tűz.

Ez a villamos hálózatok fa tartószerkezeteire, illetve a vezetékekre is veszélyt jelent, amelyek a nagy hőtől kilágyulnak vagy megnyúlnak.

Csak világosban dolgozzunk, hiszen alkonyatkor vagy sötétben a munkagép és a tartószerkezet távolságát nehéz megbecsülni.

Ha a munkaeszközre, erőgépre javítás vagy egyéb ok miatt fel kell mászni, soha ne álljunk meg a vezeték alatt! Abban az esetben, ha a műtrágyát vagy a vetőmagot kitológémes rakodógéppel töltjük, vagy a bálák rakodása kitológémes rakodógéppel történik, a helyszínt úgy válasszuk meg, hogy a villamos hálózat nem jelentsen veszélyt az ott dolgozókra!