



ORSZÁGOS KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS  
TERMÉSZETVÉDELMI FŐFELÜGYELŐSÉG



**Hirdetmény**

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: **Ket.**) 29. § (6) és (7) bekezdése alapján az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség a következő hirdetményt teszi közzé:

Az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőségen a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) által 2016. június 16. napján benyújtott kérelem alapján az M10 gyorsforgalmi út Budapest - Keszthely közötti szakasz - a Főfelügyelőség 2014. április 7. napján kelt, 14/9492-93/2013. számú határozatával kiadott - környezetvédelmi engedélyének módosítására vonatkozóan közigazgatási hatósági eljárás indult.

**Eljáró hatóság megnevezése, székhelye, elérhetősége:**

**Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség**

(1016 Budapest, Mészáros u. 58/a., Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675. Telefon: 06-1-224-9100, Telefax: 06-1-224-9163, e-mail: [hatosagi@oktvmf.gov.hu](mailto:hatosagi@oktvmf.gov.hu)).

Ügyszám: OKTF-KP/7316/2016.

Ügyintéző: Dr. Schimek Szilvia

**Az ügy tárgya:**

M10 gyorsforgalmi út Budapest – Keszthely közötti szakasz környezetvédelmi engedély módosítása.

**Kérelmező:** NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

**Ügyintézési határidő:**

Legfeljebb 42 nap

A kérelem beérkezésének időpontja: 2016. június 16.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele a Ket. 33. § (3) bekezdésében felsorolt időtartamok.

**Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése**

Az eljárás az M10 jelű gyorsforgalmi út Budapest - Keszthely közötti szakasz környezetvédelmi engedélye Budapest Ürömi csomópont – Solymári csomópont (10+700 – 14+600) közti szakasz módosítására irányul.

A korábbi tervekhez képest az M10 Budapest és Solymár közötti szakaszának megépítése nem előzte meg az M0 északi szektorának építését. Az M0 gyorsforgalmi út 11-10 sz. főutak közötti szakaszának kapcsolata a meglévő úthálózattal úgy biztosítható, ha az M10 gyorsforgalmi út Budapest - Keszthely szakaszának a Budapest Ürömi körforgalmi csomópont és a Solymári

körforgalmi csomópont közti szakasz I. ütemű kiépítéssel megépül. A módosítással érintett szakaszon a gyorsforgalmi út I. ütemű 2x1 sávossal kialakítás tervezett az építési engedélyezési tervvel összhangban levő csomópontokkal és kialakítással. A módosítással a tervezett gyorsforgalmi út nyomvonal eredeti vonalvezetése nem változik, azonban kezdőszelvénye a 10+900 km szelvényről a 10+700 km szelvényre módosul a meglévő 10-es elkerülő úthoz való kapcsolódás érdekében.

#### ***A módosítással érintett szakasz nyomvonalának ismertetése***

A nyomvonal kezdőpontja a meglévő 10-es elkerülő út folytatását jelenti a 10+700 km szelvénytől, ezért a meglévő 10-es elkerülő út a meglévő vasút feletti hidat követően átépül. A meglévő Ürömi körforgalomhoz történő csatlakozás a tervezett M10 csomópont „C”, illetve részben „D” csomóponti ágával azonos. Az Ürömi csomópont után a tervezett M10 pályája az Aranyhegyi-patakkal párhuzamosan halad. A 11+670 km szelvényénél a Téglagyári út korrekciója külön szintű áttemeléssel keresztezi az M10 főpályát.

A 12+800 km sz. térségében az M0 autópálya jobb illetve bal pálya összekötő ága a tervezett M10 mellett párhuzamosan halad a Solymári csomópontig. A 13 km sz. térségében a tervezett utak miatt az Aranyhegyi-patak korrekciós mederben halad az M0 jobb pálya összekötő ágával párhuzamosan, majd a Solymári csomópont előtt az úttöltést keresztezve visszaköt a meglévő mederbe.

A Solymári csomópont nyugati körforgalma a meglévő körforgalommal azonos, ebbe köt be az M0 bal pálya összekötő ága, illetve a tervezett „B” ág nyújt lehetőséget az M10-re történő felhajtásra. A csomópont Keleti körforgalma fogadja az M0 jobb pálya összekötő ágát és a 10 sz. főút korrekcióját, továbbá a „C” és „D” ág biztosítja az M10 le- és felhajtási kapcsolatát. A Solymári csomópontot követően az M10 a temető térségében a Külső-vasúti úti kereszteződés előtt köt vissza a meglévő 10 sz. főútra, ami a tervezési szakasz végét jelenti a 14+600 km szelvényben.

***A módosított nyomvonalszakasz által érintett települések:***  
Budapest III. kerület, Solymár.

***A környezetvédelmi engedéllyel rendelkező nyomvonal által érintett települések:***  
Budapest III. kerület, Üröm, Solymár, Pilisvörösvár, Pilisszántó, Piliscsév, Keszthely.

***A módosítással érintett nyomvonalszakasz hossza:*** 3,9 km (10+700 – 14+600 km sz.)

***A módosítással érintett nyomvonalszakasz tervezési alapadatai:***

- Tervezési osztály: K.II.
- Környezeti körülmény: B
- Tervezési sebesség: 90 km/h
- Forgalmi sávok száma: 2x1

***A módosítással érintett nyomvonalszakaszra tervezett csomópontok:***

- Ürömi csomópont (10+900 km sz.).
- M0 autópálya csomópont (12+700 km sz.), mely csak a II. ütemben épül ki.
- Solymári csomópont (13+800 km sz.).

A módosítással érintett nyomvonalszakaszon pihenőhely és mérnökségi telep nem tervezett.

### Hatásterületek:

#### Zaj- és rezgésvédelem:

A tervezett beruházás térségében a közlekedési zajterhelést a jelenlegi állapotban elsődlegesen a 10 sz. főút, valamint a Budapest - Esztergom vasútvonal forgalma jelenti.

A tervezett, „vele” (a beruházás megvalósulása esetén) állapotban a jelenlegi állapothoz képest az úthálózati kapcsolatok jelentősen átalakulnak. Az M10 forgalomba helyezését követően a meglévő 10 sz. főút forgalma átterhelődik az új útpályára.

A gyorsforgalmi út I. ütem tervezési területének térségében a jelenlegi állapotban a 10 sz. főút mentén a közeli lakóházaknál túllépés mutatkozik az éjjeli időszakban, és a legtöbb esetben a nappali időszakban is. A beruházás elmaradása esetén ez a túllépés tovább növekedne.

A tervezett gyorsforgalmi út I. ütemű kiépítése esetén a *közvetlen zajvédelmi hatásterületen* Solymár, Akácfa utca térségében az éjjeli időszakban zajvédelem nélkül kismértékű határérték túllépés adódna, ezért zajvédelmi intézkedés (zajvédő fal) szükséges.

Az ütemezett kiépítés miatt a gyorsforgalmi út I. ütemű beruházása keretében a II. ütemben kiépülő 2x2 sávossal kialakítás várható zajterhelése csökkentésére a jobb padkán zajvédő fal számára helybiztosítás kialakítása szükséges az Ürömi csomóponttól Pilisborosjenő lakóterületének határáig.

Az I. ütem tervezési szakasza Solymár katonai temető előtti 10 sz. főúti visszakötéssel véget ér. Solymár katonai temető zajvédelmét a II. ütemű kialakítás során zajvédő fal telepítésével szükséges megoldani.

A meglévő úthálózat mentén a *közvetett hatásterületen* a forgalmi adatokból számítással meghatározott vele állapot zajterhelés értékei alapján megállapítható, hogy az utak mentén a 7,5 méteres referencia távolságban a távlati zajterhelés a jelen és nélküle (referencia) állapot zajterheléséhez viszonyítva általában számottevően csökken, ami a forgalmi átrendeződésnek köszönhető. Solymár térségében azonban a ráhordó útszakaszt jelentő centrum felé vezető útszakaszon és a tervezési szakasz végén az M10 visszakötése után a 10-es úti útszakaszok zajterhelése enyhén növekszik.

#### Tájvédelem és természetvédelem:

Közvetlen hatásterület: a létesítmény által közvetlenül igénybe vett terület. Közvetett hatásterület: a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek átvágása miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz.

A tervezett útszakasz többségében, jellemzően települési, közvetlen településkörnyéki területet vesz igénybe, ahol természetes vagy természetközeli állapotú növényborítás nincs. Az út által közvetlen igénybevételre tervezett terület országos jelentőségű kiemelt természetvédelmi oltalom alatt nem áll és nem része az európai közösségi jelentőségű, természetvédelmi rendeltetésű Natura 2000 hálózatnak.

### Levegőtisztaság-védelmi szempontú hatásterület:

Közvetett hatásterület a meglévő úthálózat melletti azon terület, ahol az új út építése, a forgalomátrendeződés következtében légszennyezettség változás (csökkenés, vagy növekedés) várható, továbbá a szállítási útvonalak, depóniák, üzemi területek, megközelítő utak, valamint anyagnyerő-helyek. A közvetett hatásterületen a gyorsforgalmi út kiépítésével összefüggésben kimutatható levegőminőség-változás nem várható.

A környezeti hatástanulmányban szereplő számítások alapján a 10. sz. főút tengelyétől számítva a legnagyobb közvetett hatásterület 57-57 m, azonban elmondható, hogy a 10. sz. főút közvetlen közelében minimum  $10 \mu/m^3$  terhelés csökkenés várható, az M10 gyorsforgalmi út megközelítő szakaszain 16 méter távolságon belül lecsökken a káros anyagok koncentrációja az egyórási légszennyezettségi határérték alá.

Közvetlen hatásterület az autópálya nyomvonala mentén, az emissziók által érintett területen található. A tervezett gyorsforgalmi út közvetlen környezetében megjelenik a közlekedési emisszió, ami a környezetre kismértékben terhelő hatású.

A közvetlen hatásterület lakóterületet nem közelít meg, a jogszabály szerinti 50 méteres védőövezetre vonatkozó előírások érvényesek.

Az M10 közvetlen hatásterülete a tervezési szakasz kezdetétől a 12+700 km szelvényig nem érint lakott területet, a hatásterület az útpályától 25-25 méterre terjed ki. A 12+700 km szelvénytől csatlakoznak az M0 jobb és bal összekötő ágai az M10 jobb és bal oldala mellé. Emiatt ettől a szelvénytől a közvetlen hatásterület az M10 tengelyétől ~58-58 méterre terjed ki.

A számítások alapján azonban általánosságban megállapítható, hogy a közlekedésből származó átlagos napi forgalomra számított levegőminőségi értékek egyik komponensnél sem érik el – még 10 méternél sem – az egészségügyi határértékeket.

### Tájékoztatás, észrevételek megtétele, kérdések feltétele

Az ügyfél jogosult a Ket. 51. §-ban szabályozottak szerint az eljárás során szóban vagy írásban nyilatkozatot tenni, valamint a Ket. 68. §-a alapján iratbetekintési jogával élni. A kérelem és a mellékletek nyomtatott példányába a Főfelügyelőség hivatalos helyiségében, előzetes időpont-egyeztetést követően, illetve a módosítással érintett települések önkormányzatainál a helyben szokásos módon lehet betekintetni. A betekintés módjáról a Főfelügyelőségen, illetve az érintett települési önkormányzatok jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

#### **Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:**

<http://orszagoszoldhatosag.gov.hu/mukodes/hirdetotabla/2016-2/>

A Főfelügyelőség a Ket. 63. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart**.

**A közmeghallgatás helye:** Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség földszinti tárgyaló (1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.)

**A közmeghallgatás időpontja:** 2016. augusztus 25. napján 10.00

Az észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig a Főfelügyelőséghez vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

**A Főfelügyelőség döntési lehetőségei:**

*A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 10. § (8) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.*

Budapest, 2016. augusztus 5.



Búsi Lajos  
főigazgató megbízásából

Dr. Szentmiklóssy Zoltán s.k.  
főosztályvezető

