

MŰSZAKI LEÍRÁS

Leányvár Templom utca egy szakasza szilárd burkolatának felújítása

Alapadatok:

A tervezett útburkolat felújítással ingatlanok megnevezése:

Leányvár (499/21; 500/1 hrsz.)

A tervezett útszakasz besorolása vonatkozó tervezési paraméterekhez:

A tervezett burkolat felújítással érintett útszakaszt az [e-UT 03.01.11] Közutak tervezése c. UME 1.1 táblázata és 4.1 pontja szerint a közlekedésben betöltött szerepe alapján „**B.VI.**” tervezési osztályba és „c” hálózati funkcióval soroltuk be.

A tárgyi útszakasz és a csatlakozó utcák kezelője: Leányvár Község Polgármesteri Hivatala.

A meglévő állapot

A tárgyi utca jelenleg aszfalt és térkő burkolattal ellátott útpályával rendelkezik, 4,0 – 5,0 m melynek geometriája és állapota sem megfelelő, ezért döntött a tulajdonos önkormányzat a teljes felújítás mellett. A csapadékvíz elvezetés sem mindenhol megoldott, a kezdeti szakaszán meglévő zárt és nyílt elemeket tartalmazó rendszer található.

Tervezett állapot

A felújítással érintett szakasz a Szent Erzsébet köztől indul és a belterület határig tart, ~100 m hosszban húzódik. A felújítás érinti az út helyszínrajzi geometriáját és magassági vonalvezetését is, a csatlakozó kapubehajtók megfelelő megközelíthetősége és a megfelelő csapadékvíz elvezetés biztosítása érdekében. A felújítás során egységes 6,00 m szélességű térkőburkolatú útpálya valósul meg íves helyszínrajzi és vágás magassági elrendezéssel.

Csapadékvíz elvezetés

A meglévő csapadékvíz elvezető rendszer zárt szakasza, a burkolat geometriai korrekciójának megfelelő kismértékben átépül és kiegészül.

Burkolat felújítás technológiája

A meglévő rossz minőségű aszfaltburkolatú felületeken első lépésként ki kell javítani a tervezett, illetve a helyszínen szükségesnek ítélt mélységű marásnál mélyebb kátyúkat (AC11 kötő aszfaltbetonból), majd a felületen végre kell hajtani a profilmarást, mindez biztosítja a megfelelő oldalesések kialakíthatóságát, és az átépülő- kiegészülő térkőburkolatos felületek csatlakoztathatóságát.

A térkőburkolatos szakaszokon a szükséges visszabontások elvégzését követően kiépülnek a korrigált nyomvonalú szegélyek, majd a kiegészítendő felületeken az útalap rétegek, végül beépítésre kerül a térkő valamint a szafaltos pályaszerkezeti rétegek.

A burkolatalap megépítése előtt a csapadékvíz elvezetés szükséges elemeinek felújítása és megépítése zajlik.

A szegélyek mellett egyik oldalon zúzottköves padka épül a másik oldalon zöldfelületi rendezés készül.

Meglévő aszfaltburkolat felújítás

5 cm AC 11 kopó aszfaltbeton kopó réteg

0-2cm profilmarás szükséges vastagságban

~ 8 cm meglévő aszfalt burkolat

~25 cm meglévő útalap (makadám)

Aszfaltos burkolatszélesítések helyén

4 cm AC 11 kopó aszfaltbeton kopó réteg
7 cm AC 22 kötő aszfaltbeton kötő réteg
20 cm Ckt-4 mechanikai stabilizáció
20 cm homokos kavics
Termett talaj

Térkőburkolatos úton helyén

8 cm beton térkőburkolat
4 cm homokágy
25 cm M 56 mechanikai stabilizáció
15 cm homokos
Termett talaj

Padka burkolat kiépítése

20 cm M20 zúzottkő
Termett talaj

Forgalomtechnika

A tárgyi utca forgalomtechnikáján nem változtatunk a meglévő KRESZ táblák a felújítás után is érvényben maradnak, cseréjük nem tervezett.

Dorog, 2019. május 30.



.....
Magyar Ákos
építőmérnök
KÉ-K 11-0760