

Előterjesztés
Leányvár Község Önkormányzat Képviselő-testületének
2019. május 13. napján tartandó ülésére

Tárgy: M100 úttal kapcsolatos határozat módosítása

Tisztelt Képviselő-testület!

Leányvár Község Önkormányzata Képviselő-testülete a 2018. május 10-én tartott rendkívüli képviselő-testületi ülés a 38/2018.(V.10.) L.K.Ö.Kt. határozatában döntött az „Esztergom – M1 autópálya közúti kapcsolat fejlesztése Tanulmányterv, Megvalósíthatósági tanulmány, KHT, valamint engedélyezési és kiviteli terv készítése” tárgyában.

Az ülésen az alábbi döntés született:

Leányvár Község Önkormányzatának Képviselő-testülete az „Esztergom-M1 autópálya közötti közúti kapcsolat fejlesztése Tanulmányterv, Módosíthatósági tanulmány, KHT, valamint engedélyezési és kiviteli terv készítése” tárgyában az 1. mellékletben foglalt szempontokat figyelembe véve az alábbi feltételek teljesülése esetén tekinti támogathatónak a projektet.

- (1) „A” nyomvonalváltozat (20 és 28 km szelvény közötti szakasz):
 1. Leányvár közigazgatási területén a 10-es útról a nem célforgalmú 3,5 t össztömeget meghaladó tömegű tehergépjárművek kitiltása indokolt.
- (2) „B” nyomvonalváltozat (22 és 28 km szelvény közötti szakasz) A ConstReal Mérnöki Iroda Kft. által a C208/2017. tervszámon 2018.05.04-én készített, 2. mellékletében szereplő Leányvári 2. változat szerint:
 1. Az 10-es utat keresztező R11 felüljáró Leányvár első lakóházától a lehető legtávolabb (minimum 290 méterre) vezetendő.
 2. Az 10-es út feletti felüljáró magassága csak a műszakilag feltétlenül indokolt legalacsonyabb legyen.
 3. A 10-es út és a vasúti felüljáró közötti szakasz a műszakilag feltétlenül szükséges legalacsonyabb töltésen vezetendő.
 - 4. A települést 1 km-nél közelebb megközelítő R11 szakasz esetében gondoskodni kell a jogszabály által előírt túl zajvédelemről.**
 5. A 20 és 24 km szelvény, valamint a 25 és 26 km szelvény közötti szakaszok optikai takarására védőerdő sáv telepítése indokolt.
 6. Leányvár közigazgatási területén a 10-es útról a nem célforgalmú 3,5 t össztömeget meghaladó tömegű tehergépjárművek kitiltása indokolt.
- (3) A meglévő jól működő 117-es úti esztergomi díjmentes megközelítés további biztosítása az R11-es gyorsút megvalósítását követően is maradjon meg.
- (4) A fenti feltételeket, szempontokat figyelembe véve Leányvár Község Önkormányzat Képviselő-testülete a B verzió megvalósulását részesíti előnyben.

Határidő: azonnal

Felelős: Hanzelik Gábor polgármester

1. melléklet

Leányvár Község Önkormányzata Képviselő-testületének
Az „Esztergom – M1 autópálya közúti kapcsolat fejlesztése Tanulmányterv,
Megvalósíthatósági tanulmány, KHT, valamint engedélyezési és kiviteli terv készítése”
tárgyában hozott

38/2018. (V.10.) számú határozatánál figyelembe vett szempontok

A 10-es számú főút leányvári szakaszának gépjármű forgalma rendkívül magas, szinte elviselhetetlen mértékű. A képviselő-testület célja, hogy minden lehetőséget megragadjon ennek kiküszöbölésére.

Leányváron 2018.04.21-én tartott lakossági fórumon kérdésre válaszul a NIF képviselője azt a tájékoztatást adta, hogy a „B” nyomvonal változat 22-28 km szelvény közötti szakasz megvalósulása esetén, lehetőség lesz a nem célforgalmú 3,5 t össztömeget meghaladó tehergépjárművek településünkről történő kitiltására, az „A” változat esetében ez nem lesz megvalósítható.

A képviselő-testület a rendelkezésre álló információk és fenti nyilatkozat alapján úgy ítéli meg, hogy a „B” változat eredményezheti a 10-es számú főút leányvári szakaszának tehermentesítését.

A határozat 4. pontja szerint: A települést 1 km-nél közelebb megközelítő R11 szakasz esetében gondoskodni kell a jogszabály által előírt túli zajvédelemről.

Tisztelt képviselő-testület!

Az egyeztetések során elhangzottak értelmében javaslom a jogszabály által előírt zajvédelemre módosítani a határozatot.

HATÁROZATI JAVASLAT

Leányvár Község Önkormányzatának Képviselő-testülete az „Esztergom-M1 autópálya közötti közúti kapcsolat fejlesztése Tanulmányterv, Módosíthatósági tanulmány, KHT, valamint engedélyezési és kiviteli terv készítése” tárgyában az 1. mellékletben foglalt szempontokat figyelembe véve az alábbi feltételek teljesülése esetén tekinti támogathatónak a projektet.

- (5) „A” nyomvonalváltozat (20 és 28 km szelvény közötti szakasz):
 2. Leányvár közigazgatási területén a 10-es útról a nem célforgalmú 3,5 t össztömeget meghaladó tömegű tehergépjárművek kitiltása indokolt.
- (6) „B” nyomvonalváltozat (22 és 28 km szelvény közötti szakasz) A ConstReal Mérnöki Iroda Kft. által a C208/2017. tervszámon 2018.05.04-én készített, 2. mellékletében szereplő Leányvári 2. változat szerint:
 7. Az 10-es utat keresztező M100 felüljáró Leányvár első lakóházától a lehető legtávolabb (minimum 290 méterre) vezetendő.
 8. Az 10-es út feletti felüljáró magassága csak a műszakilag feltétlenül indokolt legalacsonyabb legyen.
 9. A 10-es út és a vasúti felüljáró közötti szakasz a műszakilag feltétlenül szükséges legalacsonyabb töltésen vezetendő.
- 10. A települést 1 km-nél közelebb megközelítő M100 szakasz esetében gondoskodni kell a jogszabály által előírt zajvédelemről.**
11. A 20 és 24 km szelvény, valamint a 25 és 26 km szelvény közötti szakaszok optikai takarására védőerdő sáv telepítése indokolt.

12. Leányvár közigazgatási területén a 10-es útról a nem célforgalmú 3,5 t össztömeget meghaladó tömegű tehergépjárművek kitiltása indokolt.
- (7) A meglévő jól működő 117-es úti esztergomi díjmentes megközelítés további biztosítása az M100-as gyorsút megvalósítását követően is maradjon meg.
- (8) A fenti feltételeket, szempontokat figyelembe véve Leányvár Község Önkormányzat Képviselő-testülete a B verzió megvalósulását részesíti előnyben.

Határidő: azonnal
Felelős: Hanzelik Gábor polgármester

1. melléklet

**Leányvár Község Önkormányzata Képviselő-testületének
Az „Esztergom – M1 autópálya közötti kapcsolat fejlesztése Tanulmányterv,
Megvalósíthatósági tanulmány, KHT, valamint engedélyezési és kiviteli terv készítése”
tárgyában hozott**

38/2018. (V.10.) számú határozatánál figyelembe vett szempontok

A 10-es számú főút leányvári szakaszának gépjármű forgalma rendkívül magas, szinte elviselhetetlen mértékű. A képviselő-testület célja, hogy minden lehetőséget megragadjon ennek kiküszöbölésére.

Leányváron 2018.04.21-én tartott lakossági fórumon kérdésre válaszul a NIF képviselője azt a tájékoztatást adta, hogy a „B” nyomvonal változat 22-28 km szelvény közötti szakasz megvalósulása esetén, lehetőség lesz a nem célforgalmú 3,5 t össztömeget meghaladó tehergépjárművek településünkről történő kitiltására, az „A” változat esetében ez nem lesz megvalósítható.

A képviselő-testület a rendelkezésre álló információk és fenti nyilatkozat alapján úgy ítéli meg, hogy a „B” változat eredményezheti a 10-es számú főút leányvári szakaszának tehermentesítését.

Leányvár, 2019. május 3.

Hanzelik Gábor
polgármester