

Trafibox-al kapcsolatos információk

Az ORFK Rendészeti Főigazgatóság Közlekedésrendészeti Főosztálya elmúlt időszakban vizsgálta, hogy milyen megoldásokkal lehetne bővíteni a sebességméréssel kapcsolatos ellenőrzések területét, kiterjeszteni a rendelkezésünkre álló eszközök működtetésének időtartamát. Tekintettel arra, hogy a Változtatható helyű Komplex Közlekedési Ellenőrzési Pont (a továbbiakban VhKKEP) -k alkalmasak automatikus, felügyelet nélküli működésre is, ezért egy pilot részeként 10 db Trafibox került legyártásra és telepítésre az ország különböző pontjain. A telepítési helyszíneket a rendőrség az érintett önkormányzatokkal együttműködve jelölte ki a lakosság biztonságérzetének javítása céljából. A kezdeményezéssel a VÉDA keretében egy új ellenőrzési mód alkalmazására nyílt lehetőség, de emellett a Trafibox már önmagában is visszatartó erővel bír függetlenül attól, hogy benne van-e a sebességellenőrző készülék.

Az alábbi tájékoztatót azon önkormányzatok figyelmébe ajánlja a rendőrség, ahol a jövőben tervezik Trafibox telepítését.

1) A Trafibox fizikai kialakítására vonatkozóan a következő elvet kövessék:

- A jelenlegi gyártón – azaz a metALCOM Zrt.-n (a továbbiakban: gyártó) – kívül más is gyárthat Trafiboxot, de csak azzal a kitéttel, hogy az így legyártott eszköznek legalább olyan színvonalat képviselő műszaki paraméterekkel és anyagminőséggel kell rendelkeznie, mint a gyártó Trafiboxa.
- A rendőrség részéről mindig egyértelművé kell tenni, hogy amennyiben valamely önkormányzat olyan eszközt gyártat és telepít, ami részben vagy egészben nem felel meg a fenti feltételeknek, és csak az eredeti Trafiboxra hasonlítva annak elrettentő, visszatartó erejét hivatott képviselni, akkor a rendőrség ezekbe az eszközökbe nem fogja elhelyezni a VhKKEP készülékeit.
- Arra is fel kell hívni az önkormányzatok figyelmét, hogy amennyiben az önkormányzat a maga nevében vásárol Trafibox eszközt, de a rendőrséggel történt előzetes egyeztetés nélküli helyszínre telepíti azt, akkor a rendőrség nem fogja elhelyezni benne VhKKEP készüléket.

2) A Trafiboxok telepítésének előkészítése kapcsán több esetben kérdésként merült fel, hogy a Trafiboxokat annak gyártója telepítse a helyszínen, avagy az illetékes önkormányzat is elvégeztetheti azt más vállalkozó bevonásával, saját hatáskörben.

- a) Az RFK a telepítéshez a gyártó bevonását javasolhatja, de ne írja elő azt kötelezően. Amennyiben a Trafibox gyártója telepíti a berendezést, az a legtisztább helyzetet teremti meg, mivel egyazon piaci szereplőhöz tartozik mindkét munkafolyamat.
- b) A Trafibox fizikai telepítését az önkormányzat maga is elvégezheti – a Trafibox gyártójának felkérése nélkül – saját lehetőségeivel élve. Ennek alapja, hogy a haszonkölcsön szerződés melléklete tartalmazza a beton alaptest és az ahhoz tartozó vasalat kivitelezéséhez szükséges minden információt. *(A beton alaptest és a vasalat leírását az 1. számú melléklet, míg a haszonkölcsön szerződés mintáját a 2. számú melléklet tartalmazza.)*

A telepítés megkezdése előtt az önkormányzat kérjen ajánlatot a Trafibox gyártójától, de emellett kérhet más kivitelezőtől is. Ha egy önkormányzat a Trafiboxot gyártó telepítésre vonatkozó árajánlatát nem tartja elfogadhatónak, akkor saját hatáskörében is elvégeztetheti az

eszköz kijelölt helyszínen történő telepítését, azonban ezzel együtt természetesen a telepítésből adódó minden felelősség átszáll az önkormányzatra.

A Trafibox használatakor a vhKKEP fix telepítésű dobozba kerül, ezért fix mérési pontnak kell tekinteni, ennél fogva mindkét forgalmi irányra vonatkozóan – a fixKKEP-hez hasonlóan – a „Közüti Ellenőrzés Traffic Control” tábla kihelyezését kell kezdeményezni a közút kezelőjénél. Amíg e tábla nincs kihelyezve, addig sebességmérés nem végezhető.

3) Beüzemelés alatt a Trafibox elektromos áram alá helyezését és annak biztonságát garantáló érintésvédelmi bizonylat kiállítását értjük.

Ebben a lépésben is a telepítésnél kifejtett rendező elvet indokolt követni, azaz elsődlegesen a Trafibox gyártójától kell kérni egy árajánlatot az eszköz beüzemelésére. Amennyiben az önkormányzat részéről az árajánlatban foglaltak nem elfogadhatók, akkor mással is elvégeztetheti a beüzemelést és kiadhatnak érintésvédelmi megfelelést igazoló dokumentumot. Ebben az esetben is igaz, hogy a beüzemelésből adódó minden felelősség természetesen átszáll az önkormányzatra.

A Trafibox úgy lett kialakítva, hogy a vhKKEP-vel történő tevékenység akkor is folytatható, ha a Trafibox nincs rákötve az elektromos hálózatra. Ez azért fontos, mert lehetnek olyan telepítési helyek, ahol a Trafibox felállítását követően akár több hónap is eltelik, mire a helyi szolgáltató biztosítja az áramszolgáltatást. Tehát alternatív megoldásként a vhKKEP a saját akkumulátoráról is használható.

4) A már telepített Trafiboxok üzemeltetése:

- a) Az ezzel kapcsolatos feladatokra is kérhetnek árajánlatot az önkormányzatok az eszköz gyártójától, mely alapján üzemeltetési szerződést köthetnek a gyártó céggel, azonban ennek az üzemeltetési szerződésnek a megkötésére sem kötelezhető az önkormányzat.
- b) Amennyiben viszont nem kötnek ilyen szerződést, abban az esetben az önkormányzat nyilatkozzon az RFK felé, hogy el tudják látni a Trafiboxhoz kapcsolódó üzemeltetési feladatokat, ezzel – ahogy az eddigi esetekben is – az üzemeltetésből adódó felelősség átszáll az önkormányzatra.

Ha az üzemeltetés során olyan mértékben változik a Trafibox használhatósága, ami miatt a sebességmérést végző vhKKEP kezelő nem tartja megfelelőnek a Trafibox állapotát, akkor azt jelentésben rögzítse, majd jelezni kell írásban az önkormányzatnak, akinek ilyen esetben a haszonkölcsön szerződés minta 4.4-es pontja alapján 15 napja van, hogy intézkedjen a helyreállításról. Ha az önkormányzat a határidőt nem tudja tartani, akkor azt írásban kell jeleznie az RFK felé egy várható helyreállítási határidő megjelölésével.

A helyreállítás érdekében az önkormányzat kérjen be egy ajánlatot a Trafibox gyártójától a helyreállításra vonatkozóan, azonban nem köteles a javítást a gyártótól megrendelni.

- a) Amennyiben az önkormányzat a gyártótól rendeli meg a szolgáltatást, akkor az a szükséges alkatrészekre is kiterjed.
- b) Ha azonban az önkormányzat úgy dönt, hogy nem a Trafibox gyártójával végezteti el a javításokat, abban az esetben – a Trafiboxok egységes megjelenése és alkatrészeinek biztosítása érdekében – az alkatrészeket a gyártótól rendeljék meg.

Az üzemeltetésből adódó nem várt események miatt – rongálás, elemi kár, stb. – bekövetkező költségek fedezése érdekében az önkormányzatok saját nevükben és költségükre akár biztosítást is köthetnek a Trafiboxra.