Megbízó:

LEÁNYVÁR KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA
2518 LEÁNYVÁR ERZSÉBET U. 88.

Buszváró átépítése LEÁNYVÁR Bécsi út 10 sz. főút 33+525 km.sz.

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

ÚTÉPÍTÉS

T.sz.: FT_4253/2026

VERZIÓSZÁM: V-01.

TERVEZŐ:

ÚTVONAL MÉRNÖKI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.

2500 Esztergom Sugár u. 11.
☎+36-30-92-22-900

E-mail: *utvonalkft@gmail.com, tervezes@utvonalkft.com*
WEB: www.utvonalkft.com

2026. SZEPTEMBER

TARTALOMJEGYZÉK

U-1.	**Műszaki leírás**	
U-2.	**Átnézeti helyszínrajz**	**M 1:4 000**
U-3.0	**Telepítési helyszínrajz**	**M 1:250**
U-3.1	**Forgalomtechnikai helyszínrajz**	**M 1:500**
U-4.	**Mintakeresztszelvény**	**M 1:50**

1. ELŐZMÉNYEK

Leányvár Község Önkormányzata (2518 Leányvár Erzsébet utca 88.) megbízására elkészítettük a *„Buszváró átépítése LEÁNYVÁR 10.sz. főút 33+525 km.sz."* építése kapcsán a kialakítás tervét. Jelen tervben ábrázoljuk a létesíteni kívánt buszvárót is.
A létesítmény kiépítésének beruházója:

Leányvár Község Önkormányzata
(2518 Leányvár Erzsébet utca 88.)

A kiépítéséhez szükséges az érintett útszakaszok kezelőjének (MK. Nzrt. Komárom-Esztergom Vármegyei Igazgatóság) a hozzájárulása. Az ehhez szükséges tervet jelen dokumentáció tartalmazza.

2. RÉSZLETES KIALAKÍTÁS

2.1 Utasváró elhelyezése

A főút 33+525 km.sz.-ben a bal oldalon jelenleg is egy öbölben elhelyezett buszmegálló található. A meglévő peron mögött beton alapon egy fa anyagú buszváró helyezkedik el.

A tervezett állapotnak megfelelően a meglévő váró felépítménye az alaptesttel együtt elbontásra kerülne és közvetlenül a meglévő peron megmaradó szegélye mögött kerülne elhelyezésre az új DANNY-HD-03 típusú utasváró.
Alapozására a közművek helyzete miatt min. 20 cm vastag vasalt lemezalap legyen. Az utasvárók szerkezeti kialakítása jelen tervnek nem része, a forgalmazó adatszolgáltatásai alapján csupán a szerkezet helyzetét rögzítettük vízszintes és magassági értelemben, amelyek az U-30. / U-4. számú rajzokon látható.
Az utasváró mögött és mellett annak szélétől 0,50 m szélességben humuszfeltöltés történik.
Az új váró bontási illetve építési munkálatai a meglévő peron korlátozása nélkül megépíthetők.

2.2 A forgalomkorlátozás tervezésének fő szempontjai

Az építési munkálatok kezdete várhatóan **2026. november**, időtartama: kb. **2 hét.**
A tervezésnél sablonként az e-UT 04.05.14:2020 sz. *„Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása„* c. Útügyi Műszaki Előírás **I2.** ábrája volt az irányadó.

2.3 Az alkalmazott forgalomtechnikai kialakítás részletes bemutatása

Forgalomtechnikai beavatkozás azokon a helyszínen történik ahol közforgalmú közlekedés halad jelenleg is. Ennek kapcsán az érintett útszakasz a 10.sz. főút **33+525** km.sz.-ben található.
Az ideiglenes forgalomtechnikai jelzések kihelyezésénél a jelenleg érvényben levő jelzéseket illetve forgalmi rendet vettük figyelembe.

2.3.1 Meglévő állapot

A korlátozással érintett terület a 10.sz. főút érintett szakaszán a bal oldali padkában és peronban helyezkedik el.
A főút burkolatszélessége az érintett szakaszon ~6,30 m, a jobb oldalon padkával, még a bal oldalon a kb. 3 m széles buszöblöt szegélyező buszmegálló peronjának szélén kiemelt szegéllyel rendelkező útszakasz. A 33+569 km.sz.-ben az Erszébet utca csatlakozása található a bal oldalon, még a meglévő kijelölt gyalogátkelőhely a 33+580 km.sz-ben helyezkedik el.
A főút ezen szakaszán a KRESZ szabályok szerinti megengedett sebesség 50 km/h.

2.3.2 Tervezett állapot

Az építési munkálatok kizárólag a meglévő buszmegálló peronja mögött történnek, így az az utasforgalom korlátozását, illetve a buszmegálló használhatóságát nem érinti.
Az építési terület körbehatárolása szükséges.

2.4 I. építési ütem

Ezen építési ütemben a bal oldali buszmegálló várójának bontási/építési munkái történnek, a meglévő buszmegálló használhatósága mellett.

Az építési ütem teljes beavatkozási hosszában belterületbe esik.

Az építés alatt az útpálya megmaradó szélessége a 10. sz. főút tekintetében nem változik, így:

- *bal oldali forgalmi sáv szűkítése nélkül, útpályán kívül történő munkavégzés jelzőtáblás beavatkozás mellett elvégezhető*

3. A FORGALOMKORLÁTOZÁS ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSAI

Az építés idejére építés alatti forgalomkorlátozásokat az **Ft-3.1.** sz. helyszínrajz alapján kell elvégezni.
A munkaterület a többször módosított 1/1975. (II.5.) KPM-BM sz. együttes rendeletben (KRESZ), a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott „*A közutakon végzett munkák Elkorlátozási és Forgalombiztonsági Szabályzatában*” (EFSZ), valamint az e-UT 04.05.14. „*Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása*” című útügyi

műszaki utasításban foglaltak betartásával elkorlátozandó, kivilágítandó és szabályozandó. A táblák min. 600 mm méretcsoportba kell, hogy tartozzanak.

A munkálatok befejezését követően az eredeti illetve a terv szerinti végleges forgalmi rendet helyre kell állítani.

4. EGYÉB ELŐÍRÁSOK

- A munkaterület mellett a megkülönböztetett jelzésű járművek elhaladását minden körülmények között biztosítani kell
- Az országos közút területén anyag, gép, eszköz nem tárolható.
- A munkaterületet folyamatos sávelválasztásra szolgáló elemekkel el kell korlátozni, és sárga villogó veszélyt jelző lámpával meg kell világítani. Az ideiglenes forgalmi renddel ellentétes KRESZ táblákat megfelelően rögzített módon fekete fóliával le kell takarni, vagy el kell távolítani.
- Az ideiglenes forgalmi rend közúti jelzéseit jó állapotú fényvisszaverő fóliás kivitelben kell elhelyezni.
- A forgalomkorlátozás bevezetéséhez Magyar Közút Nzrt. Komárom-Esztergom Vármegyei Igazgatóság és Leányvár Község közútkezelői hozzájárulását is meg kell kérni.
- Az ideiglenes forgalomkorlátozással kapcsolatos információkról a helyi médiákban a kivitelezés alatt folyamatos tájékoztatást kell adni.
- A járdákat, gyalogátkelőhelyeket, buszmegállókat érintő korlátozások esetében a gyalogosok megfelelő tájékoztatása szükséges. El kell kerülni, hogy az országos közúton balesetveszélyes gyalogosforgalom jelenjen meg. Ha a kivitelezés alatt a munkálatok miatt a gyalogosok váratlan megjelenésére lehet számítani, akkor ott ezt „*Gyalogosok*” veszélyt jelző táblákkal pótlólag jelezni kell.

TERVEZŐI NYILATKOZAT

A tervezett építési tevékenység:
Buszváró átépítése LEÁNYVÁR 10. sz. főút 33+525 km.sz.
ÚTÉPÍTÉS

A létesítmény helye:
LEÁNYVÁR Bécsi út
10. sz. főút 33+525 km.sz.

A környezet meghatározó jellemzői:
Belterület

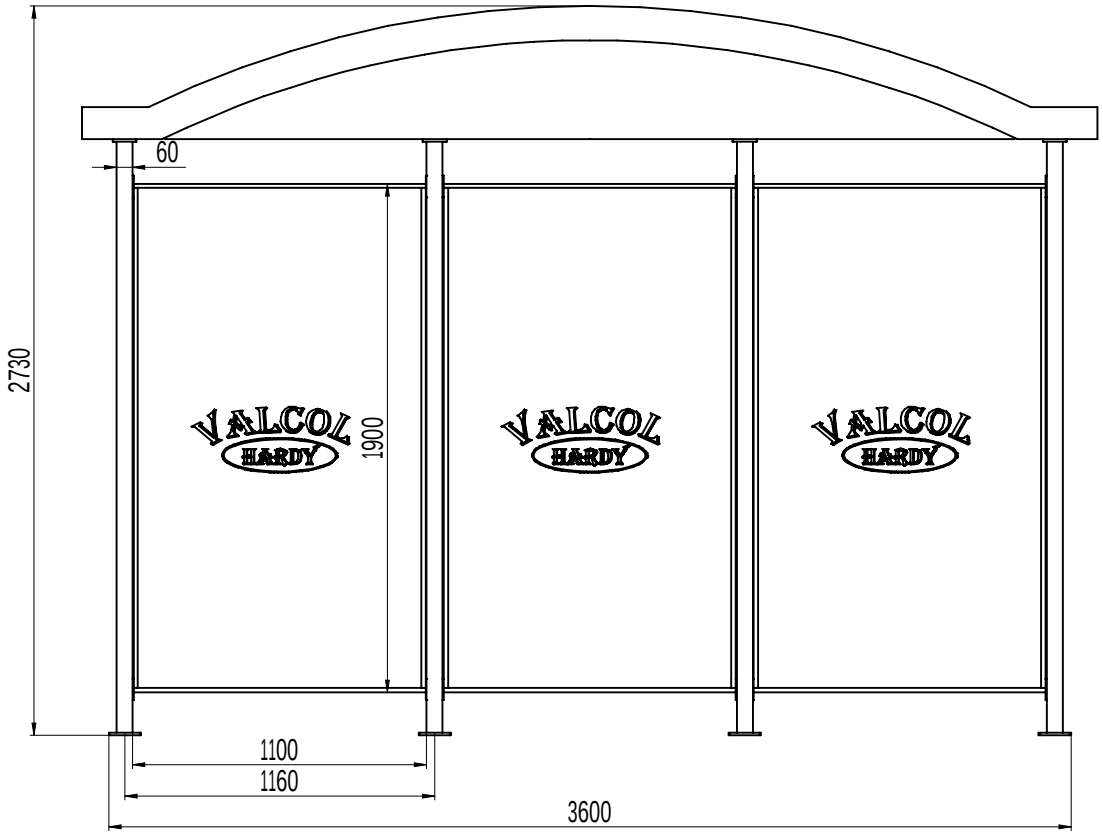
Tervező:
Bukovics László, 2500 Esztergom, Sugár út 11., KÉ-K 11-0579

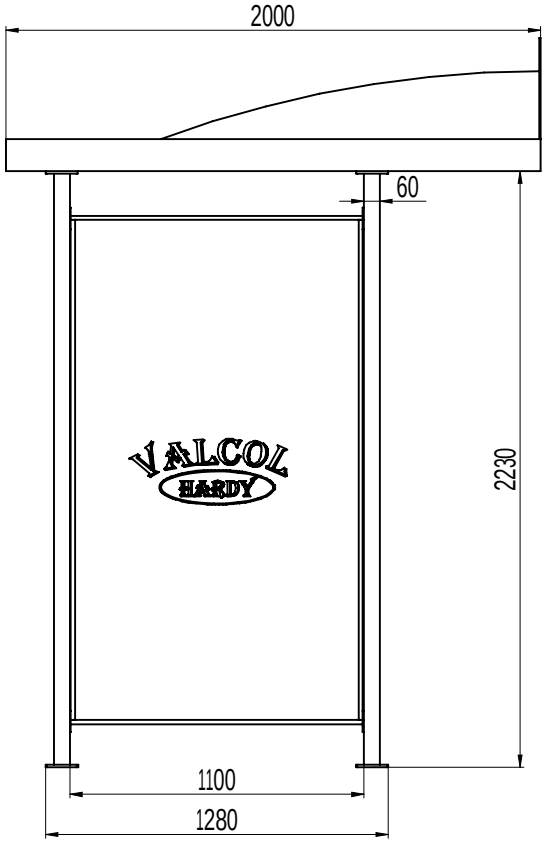
Nyilatkozatok:

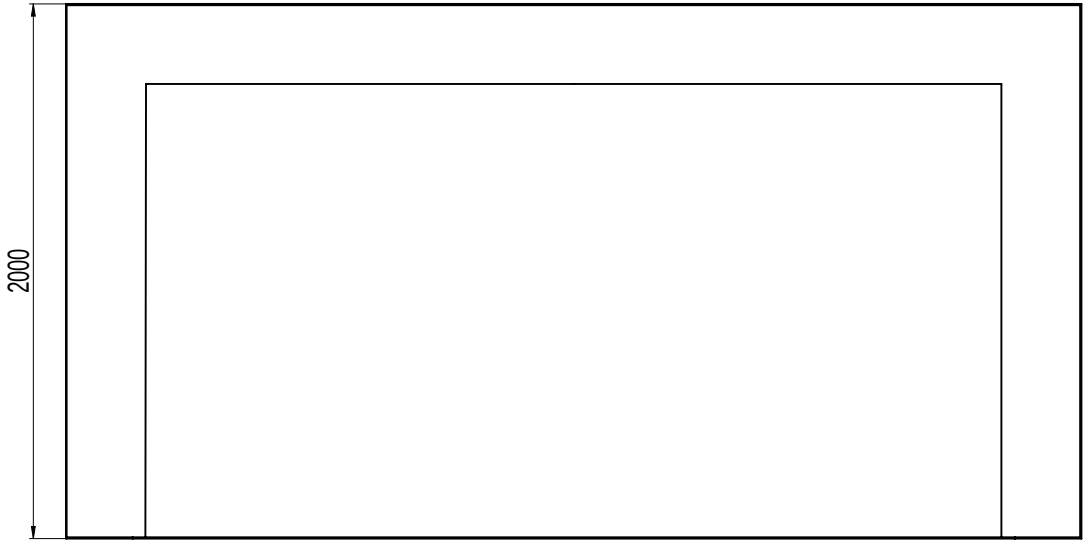
- Az 2023. évi C. tv alapján alulírott tervező kijelenti, hogy a tervezett műszaki megoldások megfelelnek a vonatkozó jogszabályoknak, általános érvényű és eseti előírásoknak.
- A tervezett létesítmények tervezése során nem került sor nemzeti szabványoktól eltérő műszaki megoldás alkalmazására.
- A betervezett építési termékek megfelelnek a minőségükre és alkalmazhatóságukra vonatkozó jogszabályoknak.
- A terv készítése során az e-ÚT 03.01.11 sz. „*Közutak tervezése*" útügyi műszaki előírás, az e-UT 04.05.14. „*Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása*" rendelet előírásait alkalmaztam.
- Tervezői névjegyzékben a megnevezett tervező szerepel.

Esztergom, 2026. szeptember

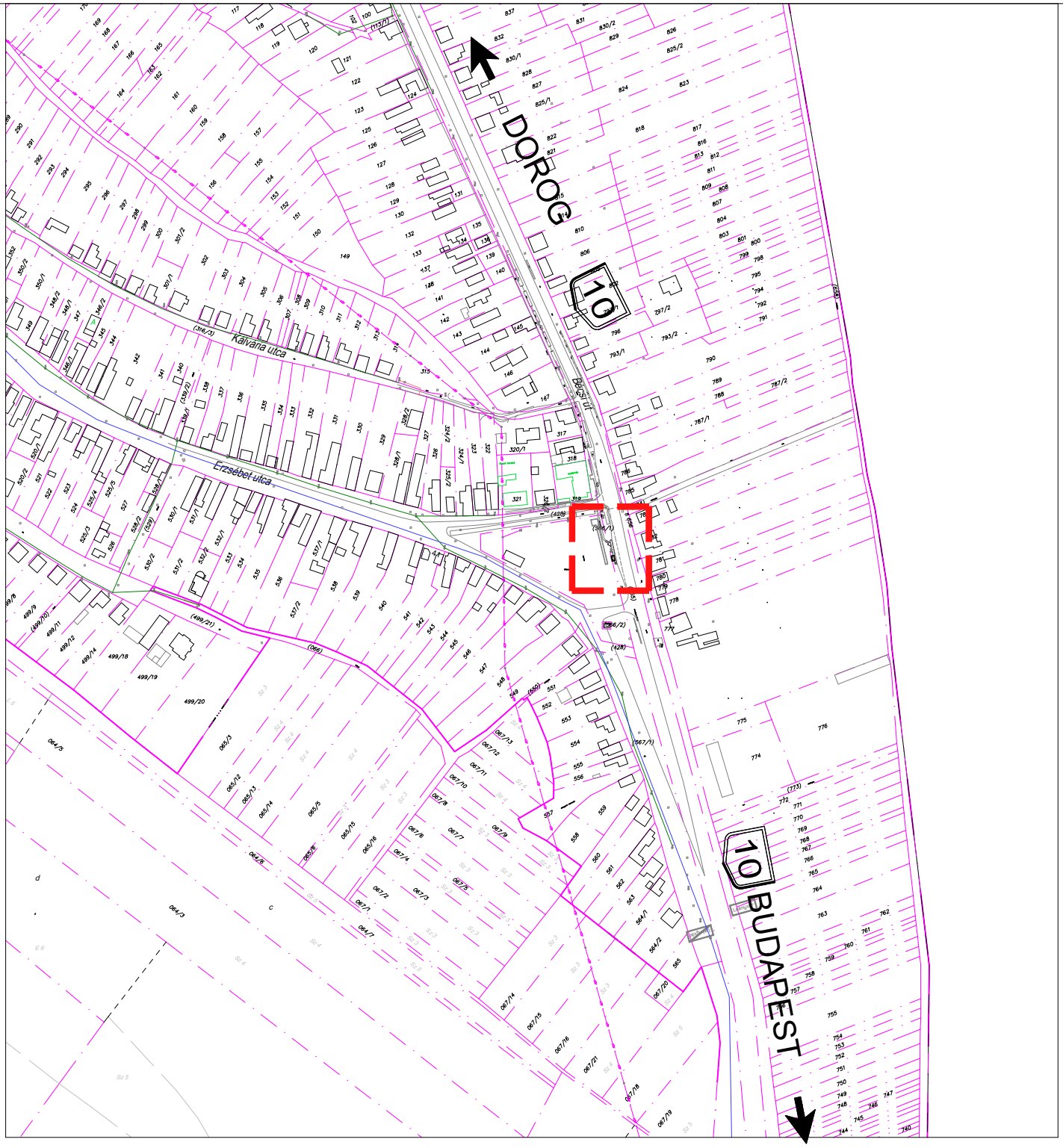
Bukovics László
okl. építőmérnök





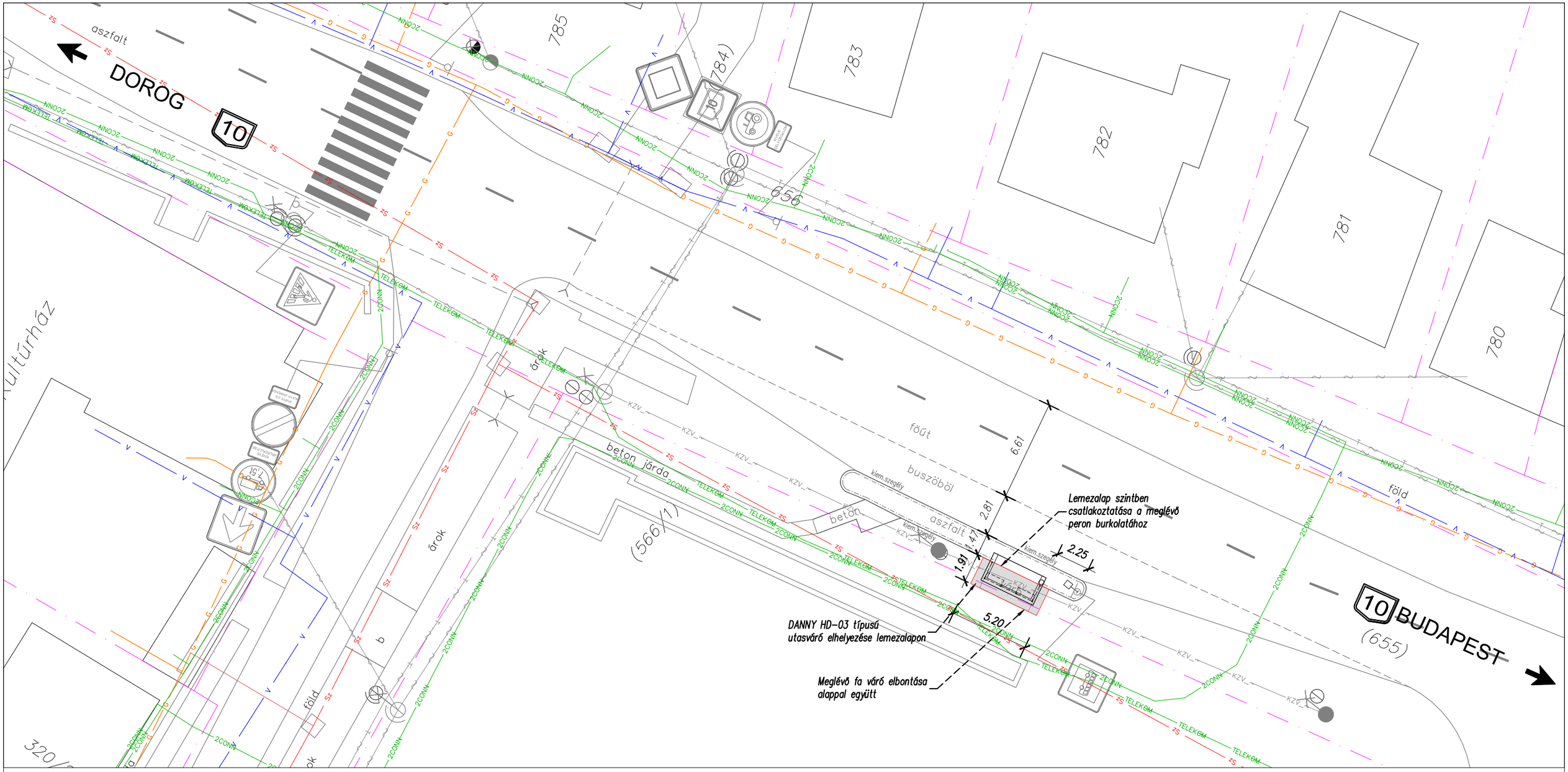


Dátum: 2023. 05. 17.		Gyártmány: DANNY HD-03	VALCOL KFT
Tervező: Bálint Tibor			
Szerk: Béres Márton			
Ellenőr:		Tárgy: DANNY utasváró	Rajzszám DANNY HD-03
Lépték: 1:20	Tömeg: 323,8 kg		1.lap/1



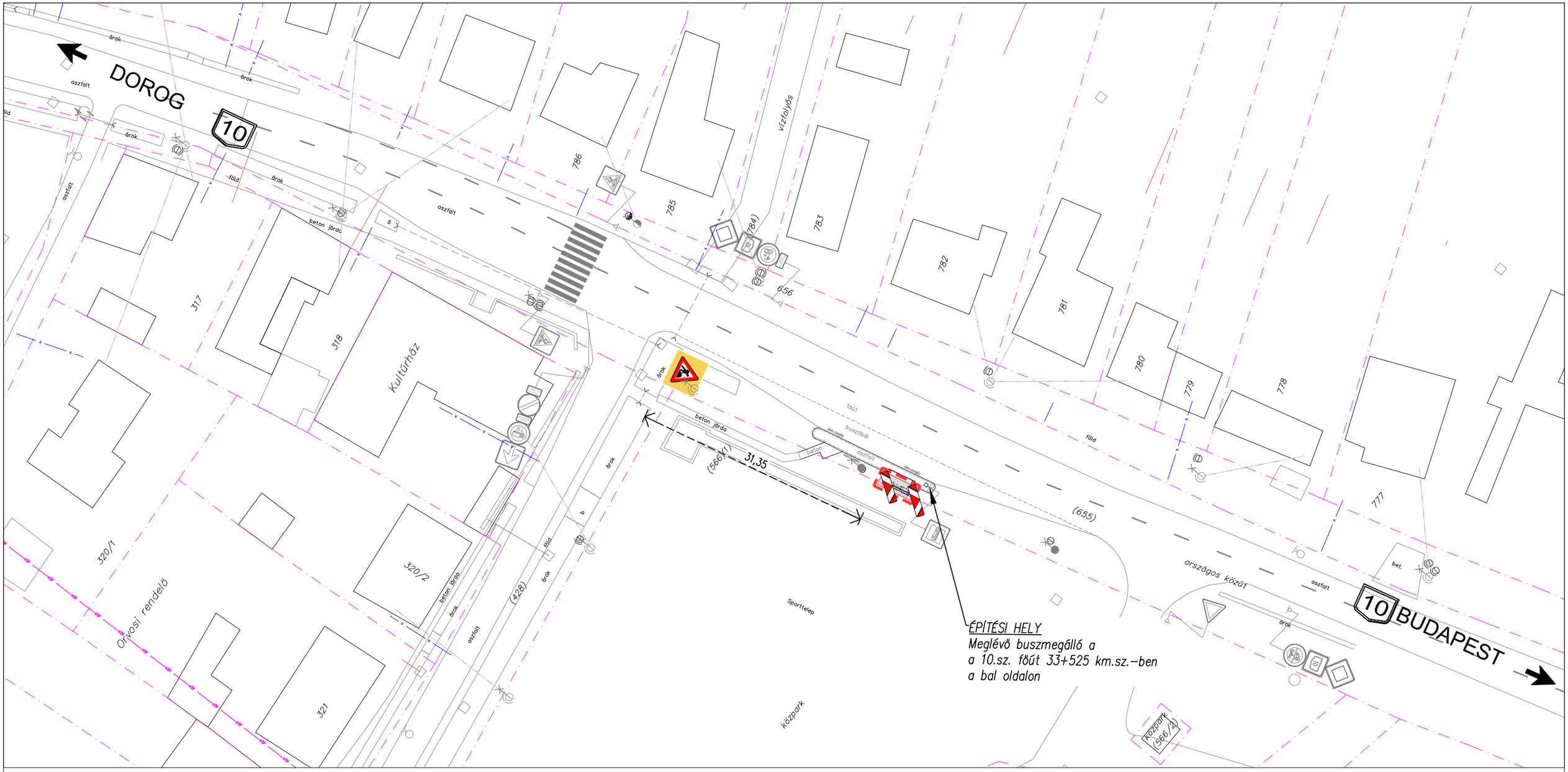
Beruházó: LEÁNYVÁR Község Önkormányzata 2518 Leányvár Erzsébet u. 88.		Engedélyes/kezelő: Magyar Közút Nzrt. KEV-i Igazgatósága 2800 Tatabánya Táncsis M. u. 1/c.	Verziószám: V-01.
Módosítás ideje:	Módosítás tárgya:		Megjegyzés:
Dátum: 2026 szeptember	Tervmű vel et: ENGEDÉLYEZÉSI TERV	Szakág: ÚTÉPÍTÉS	
Méretarány: M 1:4 000	Megrendelő: LEÁNYVÁR Község Önkormányzata 2518 Leányvár Erzsébet u. 88.	Tárgy: Buszváró átépítése a 10.sz. főút 33+525 km.sz.-ben LEÁNYVÁR	Tervszám: FT_4253/2026
Tervező: ÚTVONAL MÉRNÖKI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.	Bukovics László 11-0579/KÉ-K	Részmű vel et: Átnézeti helyszínrajz	Rajzszám: U-2.

Fájlnév: u_3_hr_leanyvar_busz_ft_0901.dwg



Beruházó: LEÁNYVÁR Község Önkormányzata 2518 Leányvár Erzsébet u. 88.		Engedélyes/kezelő: Magyar Közút Nzrt. KEV-i Igazgatósága 2800 Tatabánya Táncsis M. u. 1/c.	Verziószám: V-01.
Módosítás ideje:	Módosítás tárgya:		Megjegyzés:
Dátum: 2026 szeptember	Tervművelet: ENGEDÉLYEZÉSI TERV	Szakág: ÚTÉPÍTÉS	
Méretarány: M 1:500	Megrendelő: LEÁNYVÁR Község Önkormányzata 2518 Leányvár Erzsébet u. 88.	Tárgy: Buszváró átépítése a 10.sz. főút 33+525 km.sz.-ben LEÁNYVÁR	Tervszám: FT_4253/2026
Tervező: ÚTVONAL MÉRNÖKI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.	Bukovics László 11-0579/KÉ-K	Részművelet: Telepítési helyszínrajz	Rajzszám: Ft-3.0.

Fájlnév: u_3_hr_leanyvar_busz_ft_0901.dwg

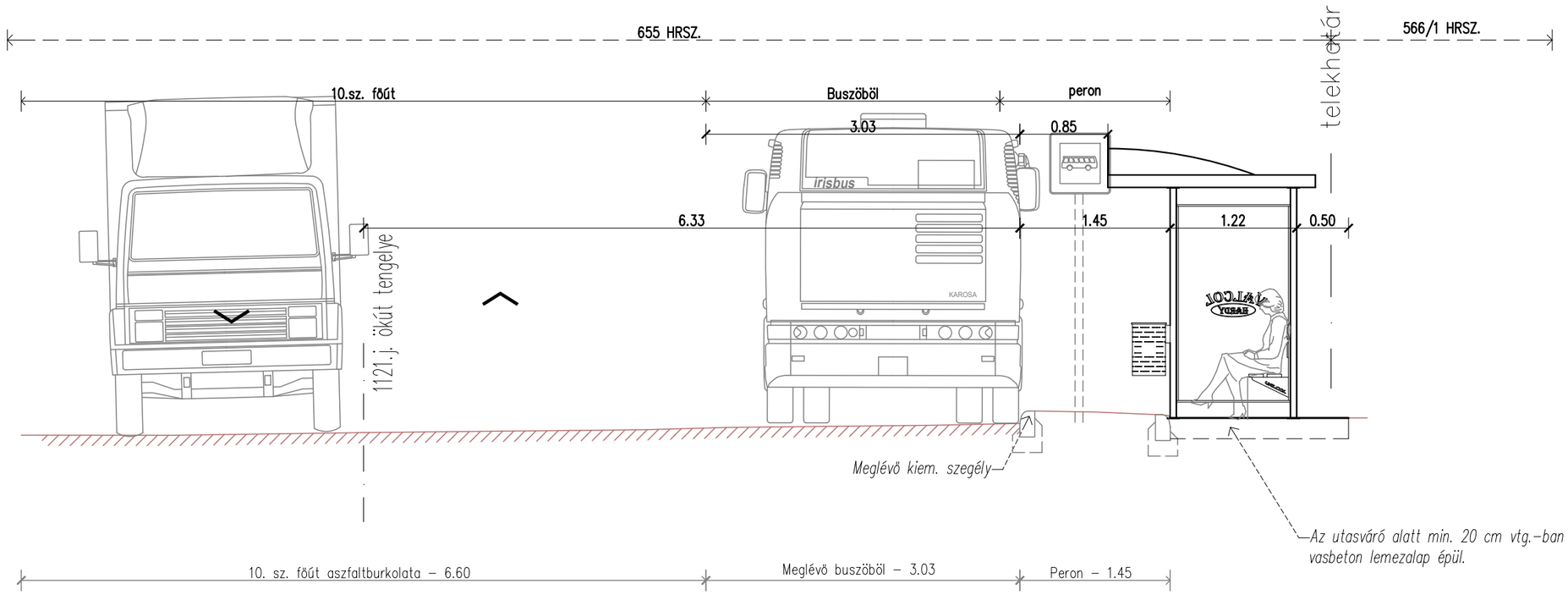


Érintett út száma:	10.sz. Budapest–Dorog–Almásfüzitő elsőrendű főút
Érintett út szelvénye:	33+525 km.sz. bal oldal
Érintett út sávszáma:	2
Munkálatok helye:	bal oldali útpadka/buszmegálló
Beavatkozás mértéke:	–
Megmaradó minimális burkolatszélesség:	–
A bekötéshez adott közútkezelői nyilatkozat száma:	–

A buszváró létesítése a meglévő peron illetve útpálya érintése / szűkítése nélkül megvalósítható!

Beruházó: LEÁNYVÁR Község Önkormányzata 2518 Leányvár Erzsébet u. 88.		Engedélyes/kezelő: Magyar Közút Nzrt. KEV-i Igazgatósága 2800 Tatabánya Táncsis M. u. 1/c.	Verziószám: V-01.
Módosítás ideje:	Módosítás tárgya:		Megjegyzés:
Dátum: 2026 szeptember	Tervművelet: ENGEDÉLYEZÉSI TERV	Szakág: ÚTÉPÍTÉS	
Méretarány: M 1:500	Megrendelő: LEÁNYVÁR Község Önkormányzata 2518 Leányvár Erzsébet u. 88.	Tárgy: Buszváró átépítése a 10.sz. főút 33+525 km.sz.-ben LEÁNYVÁR	Tervszám: FT_4253/2026
Tervező: ÚTVONAL MÉRNÖKI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.	Bukovics László 11-0579/KÉ-K	Részművelet: Forgalomtechnikai helyszínrajz	Rajzszám: U-3.1.

Fájlnév: u_3_hr_leanyvar_busz_ft_0901.dwg



Beruházó: LEÁNYVÁR Község Önkormányzata 2518 Leányvár Erzsébet u. 88.		Engedélyes/kezelő: Magyar Közút Nzrt. KEV-i Igazgatósága 2800 Tatabánya Táncsis M. u. 1/c.	Verziószám: V-01.
Módosítás ideje:	Módosítás tárgya:		Megjegyzés:
Dátum: 2026 szeptember	Tervművelet: ENGEDÉLYEZÉSI TERV	Szakág: ÚTÉPÍTÉS	
Méretarány: M 1:50	Megrendelő: LEÁNYVÁR Község Önkormányzata 2518 Leányvár Erzsébet u. 88.	Tárgy: Buszváró átépítése a 10.sz. főút 33+525 km.sz.-ben LEÁNYVÁR	Tervszám: FT_4253/2026
Tervező: ÚTVONAL MÉRNÖKI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.	Bukovics László 11-0579/KÉ-K	Részművelet: Mintakeresztszelvények	Rajzszám: U-4.

Fájlnév: u_5_mk_leanyvar_busz_ft_0901.dwg